



“The aviation industry is facing major challenges. Our responsibility is to continuously improve our propulsion systems until we are able to turn emission-free flying into reality. This requires us to optimize the existing gas turbine technology, but also to develop revolutionary gas-turbine based solutions. Both will be supported by sustainable aviation fuels. Electric or hybrid-electric drives in combination with fuel cells will also play a major role in the future.”

Lars Wagner führt seit Januar 2018 als MTU-Vorstand das Technik-Ressort. Es umfasst Technologie und Entwicklung, Einkauf, Fertigung, Montage und Qualität. Der diplomierte Maschinenbauer und Master of Business Administration war seit Juli 2015 Bereichsleiter OEM Operations bei der MTU. Zuvor bekleidete Wagner verschiedene Führungspositionen bei Airbus, nach internationalen Stationen zuletzt in Hamburg.